

Resumen de Noticias de la Pesca



Martes, 16 de febrero de 2010

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

Martes, 16 de febrero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

diariodejerez.es

PROVINCIA

PORTADA

JEREZ

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

FLAMENCO

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

JEREZ

PROVINCIA

Diario de Jerez

Jerez

Provincia

Inminente inicio de la campaña almadrabera más incierta

Inminente inicio de la campaña almadrabera más incierta

Los empresarios del sector se comprometen a calar cuanto antes las redes aunque supeditan la continuidad de los empleos a la obtención de una cuota adicional

J.M.RUIZ/AGENCIAS/ CONIL/BRUSELAS | ACTUALIZADO 16.02.2010 - 12:05

0 comentarios

0 votos



Las cuatro empresas almadraberas que operan en la provincia de Cádiz se comprometieron ayer en Sevilla ante la directora general de Pesca, Margarita Pérez, y el director general de Ordenación Pesquera, Ignacio Gandarias, al inicio de las contrataciones de los marineros para la campaña del atún de este año, aunque la validez de los contratos quedará supeditada a la obtención de una mayor cuota pesquera que la que en principio ha correspondido al sector y que alcanza las 667 toneladas.



Un centenar de trabajadores de las almadrabas se encerraron en el ayuntamiento./ Manuel Argón

De momento siguen las negociaciones que el Gobierno español desarrolla con Italia y Portugal para intercambiar pesquerías, lo que permitiría que parte del cupo inicialmente destinado a esas flotas pueda ser empleado por las almadrabas gaditanas. Para que esa adquisición de cuota sea también posible entre las distintas pesquerías españolas está a punto de aprobarse un Real Decreto que permitirá intercambiar parte de la cuota asignada por el Gobierno español.

Tras el encuentro en Sevilla, Diego Crespo, gerente de la almadraba que se cala frente a Zahara de los Atunes, destacaba que "seguimos a la expectativa de poder lograr las toneladas que nos faltan, y que calculamos en unas 250". El empresario almadrabero destacaba que "nadie, ni nosotros, ni la Administración, sabemos si las podremos conseguir".

Crespo explicaba que lo que querían era iniciar ya la campaña "pero no podemos garantizar a la parte laboral el que se desarrolle la campaña en las mismas condiciones que otros años hasta que no tengamos materializada la cuota que nos falta".

También los empresarios han recibido información sobre las modificaciones que tendrán que realizar en sus laberintos de redes para convertirse en un observatorio científico, tras las indicaciones ofrecidas desde el Instituto Español de Oceanografía (IEO), que será el estamento encargado de elaborar un informe para presentarlo al Ministerio de Medio Ambiente. Medio

Rural y Marino de cara a la próxima reunión del Convenio sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES) para evitar la entrada del atún rojo en algunos de los anexos que ya ha respaldado el Parlamento Europeo.

Con estas perspectivas se pretenden reunir hoy en el puerto de Barbate, a partir de las once de la mañana en las instalaciones de Frialba, los empresarios con los trabajadores de las almadrabas, que deberán decidir si apoyan el paso adelante dado por la patronal o. por el contrario. comienzan un ciclo de movilizaciones.



Versión móvil

Hemeroteca | Edición Im

Edición: Cádiz Ir a Edición Jerez » Personalizar 16 febrero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy

Portada Local **Deportes** **Economía** **Más Actualidad** **Gente y TV** **Ocio** **Participa** **Blogs** Servicios

Cádiz San Fernando Chiclana Puerto Real El Puerto Jerez Sierra C.Noroeste C. Gibraltar Janda Turismo

Estás en: Cádiz - La Voz Digital > Noticias Cádiz > **El Gobierno pagará con dinero parte de la campaña de las almadrabas**

CIUDADANOS

El Gobierno pagará con dinero parte de la campaña de la almadrabas

El sector no tiene aún garantizada su rentabilidad; para ello deben alcanzar 300 toneladas más en el intercambio de cupos

16.02.10 - 00:17 - JESÚS ARAGÓN ciudadanos@lavozdigital.es | BARBATE.

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

No hay manera. Tras la reunión de ayer -entre las empresas almadraberías de la provincia y responsables de la Dirección de Pesca de la Junta de Andalucía y del Ministerio de Medio Ambiente-, los faenadores esta pesquería artesanal siguen «sin estar ni satisfechos ni defraudados».

Y es que en ese encuentro se debatieron medidas, pero no se les garantizó al cien por cien de la rentabilidad de la presente campaña de captura del atún rojo.

La novedad más importante, de cuantas se acordaron para 2010, será el hecho de que las cuatro almadrabas (Tarifa, Conil, Barbate y Zahara) participarán activamente en un estudio científico integral que pondrá en marcha el Instituto Español de Oceanografía sobre la especie. Este organismo, dependiente del Gobierno central, pagará en metálico esas labores, lo que permitirán paliar parte de la reducción de capturas impuesta al sector.

Según explicó el presidente de las de almadrabas, Diego Crespo, «la participación en la campaña científica cubriría una parte de los ingresos», pero aún serían insuficientes. Para alcanzar la rentabilidad habría que conseguir en torno a 300 toneladas más de capturas en los intercambios de cupos con otras flotas.

Para que esto se pueda realizar, el Ministerio debe aprobar antes la modificación de la Orden ARM 1208/2009 que permita las negociaciones entre pesquerías. «A día de hoy nadie puede saber si llegaremos», explicaba Crespo. Dicho de otra forma, las almadrabas gaditanas siguen a día de hoy ancladas en las apenas 700 toneladas que les dejó el ICCAT de noviembre; el importe económico de los trabajos científicos les haría llegar a ingresos de una pesquería teórica de 900 toneladas.

Las empresas se muestran partidarias de «asumir riesgos» e iniciar la campaña. Esa decisión se tomará hoy en una reunión con los comités de empresa. La Consejera de Pesca de la Junta, Clara Aguilera, ya dejó claro ayer que espera que el calado de las cuatro almadrabas comience «en el plazo máximo de una semana».

Versión móvil

elcorreo.com

FOTOBLOG

A 340 kilómetros de...

Una mirada al día

Hemeroteca | Edición Im

Hoy 7.5 / 10.9 | Mañana 6.8

elcorreo.tv Otra forma de ver TV

Edición: Vizcaya Ir a Edición Álava » Personalizar 16 febrero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy

[Portada](#) [Local](#) [Deportes](#) [Economía](#) [Más Actualidad](#) [Gente y TV](#) [Ocio](#) [Participa](#) [Blogs](#) [Servicios](#)Estás en: Vizcaya - El Correo.com > Noticias Economía > **La flota vasca traslada a la UE su temor a un veto a la pesca de atún rojo**

TO ALIADO, TO APOTO, TO EXITO.

ECONOMÍA

La flota vasca traslada a la UE su temor a un veto a la pesca de atún rojo

16.02.10 - 02:25 - MIRARI ARTIME || GERNIKA.

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia](#) »

Los arrantzales vascos trasladaron ayer a los miembros de la Comisión de Pesca del Parlamento europeo, de visita estos días en Euskadi, su preocupación por la posible inclusión del atún rojo en la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres, CITES, que conllevaría una restricción del volumen de capturas. «A pesar de ser una flota que emplea métodos sostenibles y selectivos», detallaron responsables de la Federación de Cofradías de Guipúzcoa. En la misma línea se manifestó la titular de Pesca del Gobierno vasco, Pilar Unzalu, que en su encuentro con la delegación abogó por aplicar un tratamiento diferenciado y «no limitador para flotas que, como la vasca, utilizan métodos sostenibles».

El sector de bajura también reclamó a la comisión europea la aprobación este semestre del plan de gestión de la anchoa al tratarse de una herramienta que «nos permite planificar la actividad y evitar incertidumbres». Los representantes europeos se trasladaron asimismo hasta Ondarroa para conocer los problemas que afectan al sector de altura. En su encuentro con los distintos agentes económicos, analizaron la realidad de las 'neskatillas' o 'empacadoras', del sector extractivo, así como de los armadores. Las primeras reclamaron la concesión de ayudas de manera similar a otros gremios cuando se produzca la parada biológica de la flota, mientras que los armadores trasladaron sus demandas para garantizar una revisión positiva del plan de recuperación de la merluza norte y sur.

La presidenta de la comisión de Pesca de la Eurocámara rechaza vetar la pesca de atún

El Parlamento Europeo, sin embargo, votó a favor de prohibir las capturas de esta especie

Fraga subraya que las flotas ya hacen "un gran esfuerzo" con el cumplimiento del plan de recuperación de este túnido

Aitor Anuncibay - Martes, 16 de Febrero de 2010 - Actualizado a las 08:16h.



Hondarribia. La posibilidad de que se impida la comercialización de atún rojo o cimarrón y, por tanto, su pesca, planea desde hace años entre los arrantzales. La visita que la presidenta de la comisión de Pesca del Parlamento Europeo, Carmen Fraga, realizó ayer al puerto pesquero de Hondarribia sirvió para que los pescadores vascos conociesen de primera mano que ella rechaza vetar las capturas de estos túnidos.

Pese a ello, el Parlamento Europeo votó la pasada semana a favor de prohibir la comercialización internacional del atún rojo, así como incluirlo en el Anexo 1 (incluye todas las especies gravemente amenazadas de extinción y, por tanto, su comercio está totalmente prohibido) del CITES (Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres). "Estoy muy desanimada con esa decisión tomada en el Parlamento. Es doblemente dramático, porque al final podría prosperar como posición de la UE la posibilidad de que se incorpore al Anexo 1, cuando es una convención que no está pensada para especies pesqueras comerciales", señaló Fraga en su visita a las instalaciones pesqueras hondarribiarras.

La presidenta de la comisión de Pesca del Parlamento europeo estuvo acompañada, entre otros, por los eurodiputados Izaskun Bilbao (PNV), Carlos Iturgaiz (PP), el presidente de las cofradías de pesca guipuzcoanas, Eugenio Elduayen; y el alcalde de Hondarribia, Aitor Kerejeta.

Fraga detalló que hay un comité de expertos de la FAO (Organización de las Naciones Unidas para la agricultura y la alimentación) dentro del CITES, quienes no recomiendan que se prohíba la pesca del atún porque no se cumplen los criterios para ello. "Como máximo", expresó Fraga "debería añadirse en el Anexo 2 (especies de comercio controlado con independencia del país de procedencia), que es lo que pedimos muchos del Parlamento. Defendemos que son las organizaciones regionales de pesca y, en este caso, la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) las que deben tomar las decisiones de gestión de esta especie", manifestó Fraga.

Esfuerzo A juicio de la máxima responsable de la comisión de Pesca del Europarlamento, cuando hace dos años entró en vigor el plan de recuperación del atún rojo "ya se hizo un gran esfuerzo" por parte de las flotas que lo pescan en el Atlántico y el Mediterráneo. Las propuestas que se hicieron en la reunión del ICCAT celebrada en noviembre en Recife (Brasil) ya fueron muy drásticas, y todas, que quede muy claro, basadas en el asesoramiento del comité científico de ese organismo, que es donde están los mejores expertos que hay en estos temas", insistió Fraga.

Por su parte, Elduayen apostilló que todo el sector pesquero estatal está en contra de que el atún rojo entre como especie protegida en CITES. "Para nosotros puede ser un daño fuerte. Queremos aclarar qué puede ocurrir en el futuro porque con el atún rojo hemos entrado en un *café para todos*. Este año ya nos han reducido el cupo de pesca un 40%. Si se ejecuta la entrada en CITES y se prohíbe la comercialización a terceros países, incluso a algunos de la UE, para nosotros es un palo muy gordo", lamentó Elduayen.

La reducción de las capturas del atún rojo en un 40% provocará que la cuota para los arrantzales pase de las 800 toneladas del ejercicio pasado a las 500 este año, según el acuerdo adoptado en noviembre por el ICCAT, que rebajó la cuota mundial de 22.000 a 13.500 toneladas.

Para evitar una baja cotización de estos túnidos en el mercado, los pescadores guipuzcoanos capturarán ejemplares de un peso superior a 30 kilos, como ya hicieron el pasado año. Esta medida permitió que la facturación resultase similar a la de 2008, pese a la reducción de capturas.

<http://www.noticiasdegipuzkoa.com/2010/02/16/economia/la-presidenta-de-la-comision-de-pesca-de-la-eurocamara-rechaza-vetar-la-pesca-de-atun>

ENTREVISTA: IZASKUN BILBAO Europarlamentaria del PNV

"Los 'arrantzales' todavía van a tener que sufrir más reestructuraciones"

SONSOLES ZUBELDIA - Bilbao - 16/02/2010

La Comisión de Pesca del Parlamento Europeo llegó ayer a Euskadi para conocer de primera mano la realidad de los *arrantzales*. La visita, que se prolongará hasta mañana, ha sido organizada a iniciativa de la europarlamentaria peneuvista Izaskun Bilbao (Bermeo, 1961), quien propuso este viaje para que los europarlamentarios "conozcan con el mayor detalle posible el sector pesquero vasco". "Estamos afectados de manera muy directa por decisiones" actuales y futuras de este órgano, añadió.

El grupo está formado por los populares Carmen Fraga, jefa de la delegación y presidenta de la Comisión de Pesca; Carlos Iturzaiz y Antonello Antinoro; el representante de la Izquierda Unitaria João Ferreira, los socialdemócratas Josefa Andrés y Eider Gardiazabal y Raúl Romeva i Rueda, de los Verdes.

Pregunta. ¿Qué problemas arrastra el sector en su opinión?

R. Respuesta. No vamos a ocultar que el sector está viviendo en los últimos años el problema de la reducción de la pesca, pero sí tenemos la fortaleza de tener una flota moderna que ha sido reestructurada. Es un sector muy profesional que ha sido impulsor de medidas importantes para que la pesca sea sostenible y que ha demandado los controles necesarios para ello. No obstante, es posible que todavía tengamos que sufrir alguna reestructuración en el futuro.

P. El Parlamento europeo estipuló que la Operación Atalanta extendiera su cobertura a los pesqueros. ¿Hasta qué punto se ha aplicado esa resolución?

R. Solicité en diciembre que se debatiera una resolución en esos términos y así fue, aunque a mi me hubiera gustado que fuera más allá. Se demostró que hasta ese momento la protección era insuficiente. Hemos formulado una pregunta en la comisión para saber hasta dónde se ha aplicado, qué nuevas medidas han adoptado y qué tipo de protección aplican. También trabajamos para que la protección que en este momento tiene carácter privado sea de las mismas características que tienen los buques franceses, es decir, que sean militares quienes den una mejor protección, porque seguimos entendiendo que es una protección más adecuada. Además, la Operación Atalanta es una operación militar. La relación y la coordinación entre ambas siempre resultaría más fácil.

P. El sector valora la actual cobertura.

R. Sí, porque ahora van a pescar con otra garantía, pero entienden que la seguridad privada es una medida que tiene un carácter provisional y siguen abogando por la seguridad militar.

P. Van a verse con los secuestrados del *Alakrana*.

R. La visita tiene un carácter integral. Cada uno de los secuestrados tiene un nivel de avance en la superación de la situación, pero algunos pueden sentirse solos. La idea es compartir esos sentimientos, sus inquietudes. Me parecía interesante que pudieran escuchar de primera mano cómo se sentían esas personas que han sufrido tanto.

P. El Gobierno vasco pidió ayer a la Unión Europea que Euskadi esté representada en los debates sobre la política pesquera común.

R. Saben que ahí estaremos juntos, porque la presencia directa de las regiones que tienen competencias propias ha sido siempre una reivindicación del PNV, pero la presidencia europea tiene mucho que decir. Yo diría al Gobierno vasco que de manera clara y rotunda pidiera a la presidencia española la presencia directa de Euskadi en Europa.

Seguridad privada

- El Consejo de Gobierno aprobará en su reunión de hoy el convenio que alcanzó el pasado noviembre con los armadores de los once atuneros vascos que faenan en el Índico para sufragar el 25% de los gastos derivados del pago del servicio de seguridad privada que se incorporó a los buques tras el secuestro del *Alakrana*. El Ejecutivo autónomo aportará 291.972 euros por el ejercicio 2009 y 1,4 millones (según estima el propio Ejecutivo) por este año. El otro 25% corre a cargo del Ejecutivo central y el 50% restante lo ponen los armadores.

- La comisión europarlamentaria se reunió ayer con la titular de Pesca, Pilar Unzu, que pidió que el atún rojo siga incluido en la Comisión Internacional del Atún Atlántico y no en la Convención sobre el Comercio de Especies Amenazadas.

 imprimir  enviar por email  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

15-02-2010 / 17:50 h

(Cataluña) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

Cerca de 200 personas reclaman la supervivencia del sector atunero catalán

El Parlamento Europeo se posicionó la semana pasada a favor de la prohibición de la comercialización del atún rojo, así como de incluirlo en el Anexo 1 del CITES (Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres), en contra de la opinión de los ecologistas, que culpan a las flotas industriales de cerco de esquilmar esta especie, pero defienden la labor de la pesca tradicional con almadraba.

El de L'Ametlla de Mar es el puerto base de las seis embarcaciones atuneras catalanas, propiedad del Grupo Balfegó y que mueven alrededor de 400 puestos de trabajo.

Los pescadores de L'Ametlla sostienen que estos puestos de trabajo corren peligro por lo que interpretan como un intento del Gobierno de favorecer a los pescadores de atún andaluces y vascos.

Según ha explicado el secretario de la Cofradía de Pescadores de L'Ametlla de Mar, Josep Tomàs Margalef, la semana pasada el Gobierno central planteó la posibilidad de una moratoria del sector del cerco y traspasar su cuota a los pescadores de las otras flotas españolas, principalmente a las almadrabas andaluzas y a los pescadores vascos.

"Estamos alarmados, porque lo que proponen es un expolio para dar a un sector lo de otro", ha lamentado Margalef, quien ha argumentado que la propuesta del ministerio "no tiene nada de científica".

Entre los argumentos que se esgrimen para sustentar la propuesta está el hecho de que se considera el cerco como arte industrial, mientras que el resto de artes para la pesca del atún son consideradas como artes artesanales.

Pero desde el Grupo Balfegó se rechaza esta consideración. "Hemos demostrado científicamente que nuestra arte de pesca es más sostenible porque pescamos el atún y permitimos que los huevos de los atunes se queden en el mar", ha argumentado Manel Balfegó, uno de los propietarios del grupo empresarial.

Por esto hoy se ha reclamado hoy que el Estado respete los acuerdos tomados en la última reunión del Comité Internacional de Conservación del Atún Rojo, en donde se acordó una reducción de las cuotas de capturas en un 40 por ciento, proporcionales a las cuotas de cada sector, para garantizar así la supervivencia y recuperación de esta especie.

En un manifiesto repartido durante la protesta se ha reclamado también al Gobierno "que se muestre neutral, imparcial y que gobierne con equidad para todos".

También se ha pedido al gobierno catalán que defienda la supervivencia de la flota atunera de L'Ametlla de Mar "y que muestre la misma actitud, al menos, que la que tuvieron cuando querían cerrar las industrias del automóvil en el cinturón industrial de Barcelona". EFE 1010710

nos, que la que tuvieron cuando querían cerrar las industrias del automóvil en el cinturón industrial de Barcelona". EFE 1010710

MARTES, 16 DE FEBRERO DE 2010

Los pescadores isleños avalan la veda del atún rojo si es para todos

El presidente de la Federación de Cofradías de Santa Cruz de Tenerife reconoce que la especie comienza a escasear por las capturas indiscriminadas con artes esquiladoras desarrolladas, sobre todo, por las flotas española y francesa.

J.R. HERNÁNDEZ, Tenerife

El titular de la Federación de Cofradías de Pesca de Santa Cruz de Tenerife, Vicente Rivero, reconoce que, tal y como sostiene la Comisión de Medio Ambiente del Parlamento Europeo, el atún rojo es una especie sobreexplotada que comienza a escasear, por lo que ve con buenos ojos que se establezca una veda con el objetivo de que en los próximos años se pueda recuperar.

No obstante, Rivero puntualiza que "los canarios no nos vamos a oponer a que se deje de pescar atún rojo, aunque con la condición de que la prohibición se aplique en todo el mundo" y agrega que "estamos dispuestos a que se imponga un parón biológico, pero lo que no tendría sentido es que quien finalmente haga el sacrificio sea una flota como la nuestra, que siempre nos hemos caracterizado por hacer una pesca selectiva, con anzuelo y capturando siempre piezas con un peso de 200 a 300 kilos que ya hayan criado para no romper su ciclo vital".

Rivero recalca que la cuota anual de atún rojo fijada por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino para los pescadores del Archipiélago no llega a las 50 toneladas y, de hecho, recuerda que por este motivo el colectivo se movilizó el año pasado al considerar que el reparto del 7% de la cantidad permitida para el global de España por la Comisión Internacional para la Conservación del Atún Atlántico (ICCAT) discriminaba a las Islas, en comparación con el resto de la flota nacional, donde además no se practican artes selectivas.

En esta línea, argumenta que "aunque nos pese, los franceses y los españoles y, en este último caso, fundamentalmente los pescadores del Mediterráneo son los que están esquilando el atún en otros sitios, empezaron a cogerlos de Cabo Verde hacia abajo y al final han pasado a pescar al océano Índico y si los dejan no sé a dónde van a llegar".

El presidente de las cofradías de la provincia tinerfeña critica que algunas flotas como la mediterránea "se escuden en que llevan pescando atún rojo desde hace cuatro siglos", porque, según recalcó, es "evidente" que los caladeros se están agotando.

En este contexto, aclara que la solución tampoco pasa por incrementar su producción recurriendo a la acuicultura, ya que "si encierras al atún rojo con 40 kilos y lo sacas con 300 estás provocando que se rompa la cadena de reproducción del pescado".

Entre el 13 y el 25 de marzo se celebrará en Doha (Qatar) la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (Cites) en la que, todo apunta a que se prohíba su comercialización a escala mundial, pese a las reticencias de países como España y Francia.

Ante esta situación, señala que "una vez que se acepte esta medida serán los pertinentes estudios científicos los que, en base a la proporción en la que van aumentando, determinen cuando se levante la veda, pero está claro que estamos hablando de unos cuantos años".

 VARIOS PESCADORES durante la captura de una pieza de atún rojo de gran tamaño

VARIOS PESCADORES durante la captura de una pieza de atún rojo de gran tamaño con artes tradicionales./ EFE

© Editorial Leoncio Rodríguez, S.A. Avda. Buenos Aires 71, S/C de Tenerife. CIF: A38017844.

eldia.es Dirección web de la noticia: <http://www.eldia.es/2010-02-16/economia/economia5.htm>

TRAGEDIA EN EL MAR

Un marinero de Ribeira perece al volcar un arrastrero frente a Burela por un golpe de mar

Otros siete marineros sobrevivieron tras caer al agua después de que una ola desplazase la red y escorase el barco

El hombre fue recogido con vida por la pareja del pesquero, pero murió en brazos de su cuñado antes de que llegasen los medios de rescate

María Cuadrado / J.ºM. Jamardo 16/2/2010

Valoración (7 votos)

El naufragio del arrastrero **Ficha Segundo**, con base en Ribeira, a 23 millas al norte de Burela, se saldó ayer con un marinero fallecido. Se trata de Francisco Javier García Pouso, de 43 años y natural de Ribeira, de donde procedía el grueso de la tripulación. Era el engrasador de la embarcación y su cuerpo fue trasladado por el pesquero **Marpar Segundo** -que se encontraba en la zona y habitualmente faenaba en pareja con el **Ficha Segundo** - hasta el puerto de Burela, adonde llegó ayer sobre las siete y media de la tarde, cuatro horas después de activarse el dispositivo de emergencia.

Aunque oficialmente las causas del siniestro se desconocen, al parecer, la tripulación del barco ribeirense estaba metiendo a bordo las capturas cuando un golpe de mar desplazó el aparejo y provocó que el buque escorase hasta finalmente volcar. Según fuentes de Salvamento Marítimo, en el momento del naufragio, al norte de Burela se registraba una fuerte marejada, con vientos de este de 30 nudos y olas de entre 3 y 4 metros.

Al volcar la embarcación, los ocho tripulantes cayeron al mar, de donde fueron recogidos por el arrastrero **Marpar Segundo**, que alertó del siniestro a Salvamento Marítimo apenas un minuto después de que saltase la radiobaliza

del barco que naufragó.

El engrasador de la embarcación fue subido a bordo con vida, pero murió poco después en brazos de su cuñado. Precisamente, este, de 47 años de edad y también vecino de Ribeira, fue uno de los dos marineros que tuvieron que ser evacuados desde la cubierta del **Marpas Segundo** por el helicóptero **Pesca 2** al hospital de Burela, dado que presentaba síntomas de hipotermia leve y una crisis de ansiedad. El otro trasladado, un marinero peruano de 44 años, fue atendido porque resultó policontusionado en el naufragio. Ambas personas fueron dadas de alta sobre las siete de la tarde y esperaron en las dependencias de la cofradía burelense la llegada de los otros cinco supervivientes, así como de la tripulación de los otros dos barcos que tiene la casa armadora y que faenan en la misma zona.

Hasta el lugar del siniestro se desplazaron la guardamar **Concepción Arenal** y la lancha **Salvamar Alioth** , además del buque de salvamento **Irmáns García Nodal** , que llevaba la encomienda de remolcar hasta el puerto de Burela al **Ficha Segundo** . No llegó, sin embargo, a hacerlo, dado que tras permanecer varias horas con la quilla al sol el arrastrero acabó por irse a pique.

Habituales de la zona

Fuentes de la cofradía confirmaron que estos arrastreros son habituales del puerto burelense por estas fechas. Se desplazan cada año durante uno o dos meses para pescar lirio, caballa... El buque **Ficha Segundo** llevaba unas dos semanas faenando en la zona, según confirmaron las mismas fuentes. Botado en 1996, con casco de acero, 27 metros de eslora y 205 toneladas de arqueo, el **Ficha Segundo** solía faenar en pareja con el **Marpas Segundo** , mientras que el **A Fanuda** , también del mismo armador, lo hacía con el **Coyo IV** , este último perteneciente a otro armador también de Ribeira.

Regreso a Ribeira,

El armador del buque se desplazó a Burela a última hora de la tarde, donde recibió a la tripulación. Tres de los marineros que llegaron a puerto en el **Marpas Segundo** fueron trasladados al hospital para un reconocimiento médico. Antes de las nueve de la noche llegó a la zona portuaria un autocar para trasladar a la tripulación de los tres buques de la empresa de regreso a Ribeira.

También se desplazó al lugar la conselleira de Mar, el capitán marítimo, la delegada territorial de la Xunta, el jefe territorial de Mar y el alcalde de Burela,

además de representantes de la cofradía y de ABSA, entre otras autoridades.

Capitanía Marítima abrirá una investigación sobre las causas que provocaron que el barco se fuese a pique.

Consternación en Santa Uxía al conocer el naufragio del «Ficha»

16/2/2010

Valoración

(0 votos)

Cuando a primera hora de la tarde de ayer la actividad en la lonja de Ribeira comenzaba a desperezarse, llegaban a la ciudad noticias contradictorias. «¿Oíches algo de que o **Ficha** afundiou? La pregunta que corría de boca en boca se confirmaba con el paso de las horas y causó una fuerte conmoción en cuanto se supo que uno de los tripulantes había fallecido en el suceso.

El marinerero que perdió la vida en el accidente fue Francisco Javier Pouso García, de 43 años, y que residía en el lugar de Martín. Padre de dos hijos, llevaba unos diez años embarcado en el arrastrero, trabajando en las máquinas.

La empresa armadora posee otras tres embarcaciones y el **Ficha Segundo** fue construido a mediados de los años 90.

Los propietarios del pesquero, los hermanos Martínez Pardavila, son unas personas muy conocidas en el municipio ribeirense y también muy queridas. «Nunca tuvieron problemas con ninguén e menos cos tripulantes», afirmaba un marinerero a pie de puerto.

Las naves de los hermanos Martínez siempre destacaron por poseer unas tripulaciones estables y casi todos sus marinereros son de la localidad. «Normalmente a xente é da comarca, porque con estes armadores é ben fácil traballar», apuntaba ayer un marinerero ribeirense.

Uno de los armadores, Ramón Martínez, confirmó que uno de sus marinereros había muerto. Comentó que a bordo iban ocho personas, pero su estado de ánimo le impedía dar más datos sobre el naufragio.

Lunes 15 de febrero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar

HEMEROTECA »

EN

INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

[A Coruña](#) [Metro](#) [Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) [Economía](#) **Mar** [Deportes](#) [Cultura](#) [Sociedad](#)

3% los 4 primeros meses T.A.E. mes a mes	y después alta rentabilidad mes a mes	→ Siempre disponible. → Sin comisiones.	ING DIRECT Un Gran Banco que hace Trade Banking REBE:00/68697	PARA NUEVOS CLIENTES Abre tu cuenta aquí	cuenta NARANJA
---	---------------------------------------	--	--	---	-----------------------

[laopinioncoruña.es](#) » [Mar](#)

Un pescador fallece al volcar el arrastrero 'Ficha Segundo'

🕒 18:36 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ★☆☆☆☆

El accidente se registró a las 15:30 horas a unas 22 millas al noroeste de Estaca de Bares, cuando el buque navegaba con un viento del oeste de 30 nudos y olas de 3 a 4 metros

EUROPA PRESS Un pescador ha fallecido hoy al volcar el arrastrero "Ficha Segundo", con base en Santa Uxía de Ribeira (A Coruña), a unas 20 millas al norte de Estaca de Bares, mientras que dos tripulantes han sufrido hipotermia y los otros cinco han resultado ilesos, según informó Salvamento Marítimo.

Los dos tripulantes con hipotermia han sido trasladados en el helicóptero de Salvamento de la Xunta "Pesca dos" hasta el Hospital Comarcal de Burela, al que llegaron poco después de las 17:00 horas.

El accidente se registró a las 15:30 horas a unas 22 millas al noroeste de Estaca de Bares, cuando el buque navegaba con un viento del oeste de 30 nudos y olas de 3 a 4 metros.

Cuando se registro el siniestro otro buque de la misma armadora, el "Marpar Segundo", navegaba en la misma zona, con lo que fue este el que recogió a los naufragos, uno de ellos ya fallecido y otros dos con hipotermia.

La emergencia se conoció por parte de los servicios de Salvamento de Fisterra a través de Ortegaleira Radio, que dio la orden de salida del helicóptero Pesca II para evacuar a los tripulantes en situación de hipotermia.

El resto, incluido el fallecido, se encuentran a bordo del "Marpar Segundo", que se dirige a Burela (Lugo), a cuyo puerto tiene prevista su llegada sobre las 18:45 horas.

A la zona del siniestro se dirigen los buques "Salvamar Alioth", el Guardamar "Talia" y el "García Nodal".

El buque siniestrado es un arrastrero de fondo de acero de 27 metros de eslora y 130 toneladas de registro bruto que entró en servicio en 1996.

Lunes 15 de febrero de 2010 [Contacte con laopinioncoruña.es](#) | [RSS](#)**laopinioncoruña.es**NOTICIAS
Mar[HEMEROTECA >>](#)[EN](#)[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)[Mar](#)[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)**3%** los 4 primeros
T.A.E. mesesy después alta rentabilidad
mes a mes→ Siempre disponible.
→ Sin comisiones.**ING DIRECT**
Un Gran Banco que hace Trade Banking
REBE:09/68697PARA NUEVOS CLIENTES
Abre tu cuenta aquí**cuenta
NARANJA**[laopinioncoruña.es >> Mar](#)

Naufragio del 'Ficha Segundo'

La mayor parte de la tripulación procede de A Coruña

[🕒 18:47](#) [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆

El marinero fallecido en el naufragio era el engrasador del arrastrero con base en Ribeira (La Coruña), y de origen gallego

EUROPA PRESS El marinero fallecido en el naufragio registrado hoy a 20 millas al norte de Burela (Lugo) era F.J.G.P., el engrasador del arrastrero con base en Ribeira (La Coruña), y de origen gallego, según confirmaron a Europa Press fuentes del sector, que señalaron que la "mayor parte" de la tripulación del pesquero procedía de la villa coruñesa.

Las mismas fuentes informaron de que los armadores del 'Ficha Segundo', la empresa Martínez Pardavila, se trasladaron a Burela tras tener conocimiento del hundimiento del pesquero, que faenaba en pareja con el 'Marpas Segundo', otro arrastrero también propiedad de la misma firma.

El buque, de 27 metros de eslora y casco de acero, entró en servicio en 1996 y faenaba habitualmente en aguas del Cantábrico noroeste. La familia Martínez Pardavila cuenta con tres pesqueros que tienen base en Ribeira, uno de ellos el hundido hoy en Burela. Tanto el responsable de la empresa como varios de sus hijos son patrones de buque y mecánicos.

Según informaron a Europa Press fuentes de Salvamento Marítimo y 112-Galicia, el accidente sucedió en torno a las 15.30 horas de hoy a 20 millas al norte de Burela, cuando el barco 'Ficha Segundo' volcó por causas que aún se desconocen.

Los ocho tripulantes de la embarcación fueron rescatados entonces del agua por otra nave que se encontraba en la zona, el 'Marpas Segundo', seis ilesos y dos con síntomas de hipotermia. Al lugar del suceso se desplazó también el helicóptero 'Pesca II', la Salvamar 'Alioth', la 'Concepción Arenal' y la 'Irmáns García Nodal'.

Los dos marineros más graves, con hipotermia, fueron trasladados por el helicóptero 'Pesca II' al Hospital de Burela, aunque finalmente uno de ellos falleció.

74 muertos en accidentes laborales durante el pasado año

M. P. - Santiago - 16/02/2010

El número de muertos en jornada laboral aumentó el pasado año un 4,23% respecto a 2008. En cifras, 74 trabajadores perdieron la vida en su centro de trabajo frente a los 71 de 2008, según avanzó la directora general del Instituto de Seguridade e Saúde Laboral (Issga), Adela Quinzá-Torroja. Sin embargo, el número de accidentes disminuyó en más de un 21% por la caída de los leves y graves.

El "pequeño repunte de mortalidad" durante el horario laboral se debe a los fallecimientos por "accidentes orgánicos", aquellos que se producen por infartos o derrames cerebrales, explicó Quinzá. La suma de las muertes producidas durante los desplazamientos al centro de trabajo y en él - *in itinere* - descendieron un 12%. Por sectores, sigue siendo la construcción donde se registran mayor número de muertes, seguido del sector servicios - "porque ocupa a mucha población" -, la industria, la pesca -que baja de 13 a ocho muertes en 2009- y la agricultura.

El Issga inició ayer una campaña para la "implantación de una cultura preventiva" en "toda" la sociedad que durará un mes. Además, organizará planes de prevención específicos para el agro y la pesca.

© EDICIONES EL PAÍS S.L. - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 337 8200

Galicia

A Coruña | Lugo | Ourense | Pontevedra | Galego | Galicia Rural | Pesca Galicia | Innova | Especial Elecciones

PESCA

El Gobierno fija los criterios para la gestión de la cuota de la caballa



Foto: EP

MADRID, 15 Feb. (EUROPA PRESS) -

El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha establecido los criterios para el reparto y la gestión de la cuota de caballa y la regulación de la captura y desembarco de esta especie a través de una orden ministerial publicada el sábado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

Según informó el departamento que dirige Elena Espinosa, con el objetivo de que las capturas se ajusten a la cuota disponible para España es necesario fijar los techos máximos de captura de las distintas flotas dirigidas a esta pesquería, que se lleva a cabo en tres subzonas que comprenden los caladeros del Cantábrico-Noroeste y del Golfo de Cádiz, así como aguas comunitarias no españolas.

Para establecer los criterios para el reparto y gestión de la cuota de caballa entre los buques pesqueros españoles se ha tenido en cuenta la actividad desarrollada por las distintas flotas en un periodo suficientemente representativo (1988-2007), incluyendo los datos del Instituto Oceanográfico Español (IEO) y de las Secretaría General del Mar, así como la importancia socio-económica de esta pesquería en cada una de las modalidades de pesca implicadas (que se ha ponderado en un 20% para cada una de ellas), con el fin de alcanzar un reparto equilibrado entre las flotas.

Esta Orden Ministerial se aplicará a los barcos de pabellón español que participen en la pesca de la caballa con las modalidades de arrastre de fondo, cerco y otras artes distintas y que se encuentren incluidos en el Censo de la Flota Pesquera Operativa y en los correspondientes censos por modalidades y caladeros.



PESCA

La Federación de Cofradías acusa al Gobierno de favorecer a las flotas de cerco grande en la captura de caballa

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 15 Feb. (EUROPA PRESS) -

La Federación Gallega de Cofradías de Pescadores acusó hoy al Gobierno central de "favorecer" a las flotas de arrastre y cerco grande en el reparto de la caballa para este año.

Así se pronunció después de que el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino estipulase los criterios para el reparto y la gestión de la cuota de caballa y la regulación de la captura y desembarco de esta especie a través de una orden ministerial publicada el sábado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

En un comunicado, la Federación destacó que lo publicado hoy "se contradice en lo fundamental" con las propuestas que ella plantea reiteradamente, convencida de que el cerco grande y los arrastreros son los que provocarán que el TAC para 2010 "se agote en poco tiempo" y que los barcos gallegos que se desplazaron al Golfo de Vizcaya "se queden sin alternativa".



NAVIA

Los ingresos de las cofradías de pescadores cayeron 1,7 millones el año pasado

Puerto de Vega registró unas cifras similares a las de 2008 en una temporada en la que Luarca perdió casi la mitad de sus ganancias. 16.02.10 - 03:27 - I. GÓMEZ | NAVIA.

1 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia](#) »

La actividad pesquera no es ajena a la crisis que atraviesa el sector primario de la región. Así lo ponen de manifiesto los resultados alcanzados el último año por las ocho cofradías de pescadores de la comarca, que vieron sus ingresos mermados en 1,7 millones de euros respecto al año anterior. Frente a los 6,3 millones de beneficios que se contabilizaron en 2008 -que fue calificado como un mal año por los profesionales de la mar-, el cómputo global del último ejercicio no alcanza los 4,6 millones de euros.

Más allá del descenso general de los precios del pescado, la caída de los ingresos fue de la mano de un notable bajón en el número de capturas. De hecho, según los datos de la Dirección General de Pesca, sólo la Cofradía de Pescadores de Puerto de Vega, que superó las 216 toneladas comercializadas y los 1,9 millones de euros de beneficios, se movió en unos márgenes similares a los del año anterior.

Pero en Luarca, la segunda mayor lonja en términos de venta del Occidente, los números se redujeron casi a la mitad. Así, mientras en 2008 se comercializaron 525 toneladas de marisco y pescado y se ingresaron 2,8 millones de euros, el año pasado las ventas apenas superaron los 355.000 kilos y los beneficios sólo alcanzaron 1,6 millones.

En la cofradía franquina de Viavélez, el descenso también ha sido acusado. Mientras hace dos años se obtuvieron cerca de 254.000 euros de beneficios por la venta de casi 45 toneladas de capturas, la última campaña dejó un saldo de apenas 90.000 euros por la subasta de poco más de 11.000 kilos.

En Tapia y en Cudillero, por su parte, es más apreciable la merma de los ejemplares subastados que de los ingresos, que también se han visto afectados y no superan los 220.000 euros en el primer caso ni los 729.000 en el segundo.

En el caso de las rulas menores, la situación no ha hecho más que empeorar en los dos últimos ejercicios. Si Oviñana y Figueras ya registraron pérdidas en 2008, las cuentas de la última temporada no hacen confiar en un inmediato futuro más optimista. Con poco más de un millar de kilos de producto en ambos casos, los ingresos apenas superan los 12.000 euros en la lonja cudillerense y la mitad, en la ubicada en el concejo de Castropol.

No obstante, la cofradía más afectada por este mal año fue Ortiguera, que, frente a los 703 kilos rulados en 2008, en la última campaña registró 35 que se tradujeron en unos ingresos de 570 euros frente a los 2.045 del año anterior.

Merluza y pixín

En cuanto a las especies más presentes en las rulas de la comarca, el pulpo sigue siendo el principal producto de las lonjas de Figueras, Tapia y Viavélez, mientras que la merluza y la pescadilla son protagonistas en Puerto de Vega, Luarca y Cudillero, donde la venta de estos productos representa cerca del 80% de los ingresos de la agrupación de pescadores.

El percebe, por su parte, sigue estando ligado a la cofradía naviega, donde se rularon más de 28 toneladas, lo que representa más de 1,1 millones de euros de beneficios; esto es, cerca del 58% del total de ingresos. Este crustáceo también representa la principal fuente de beneficios de los pescadores de Oviñana, donde también alcanza unos índices de captura notables el pixín. Frente a los 3.664 euros que supuso la venta de percebe, el rape reportó 3.477 euros a las arcas de la entidad.

Este producto también genera importantes beneficios en la lonja de la capital valdesana. De hecho, es la segunda especie más vendida y genera un 17% de los ingresos de la cofradía.

HipotecaSmash Pásate a la Hipoteca **SMASH**

- Olvídate del tipo mínimo de tu hipoteca y ahorra mes a mes
- Te pagamos **TODOS los gastos del cambio**

Para hipotecas de vivienda habitual y antigüedad superior a 5 años. Concesión sujeta a los criterios habituales de Riesgos. Oferta válida hasta marzo de 2010.

Banesto

11870.COM
viajes

Versión móvil

elcorreo.com

FOTOBLOG
A 340 kilómetros de...
Una mirada al día

Hemeroteca | Edición Impresa | RSS

Hoy 7.5 / 10.9 | Mañana 6.8 / 10.6 |

elcorreo.tv Otra forma de ver TV

Edición: Vizcaya Ir a Edición Álava » Personalizar 16 febrero 2010

Clasificados 11870.com Vivienda Empleo Coches mujerhoy.com Hoyvinc

Portada Local Deportes Economía Más Actualidad Gente y TV Ocio Participa Blogs Servicios

Política Mundo **Sociedad** Cultura Opinión Canal Salud Vidasolidaria

Estás en: Vizcaya - El Correo.com > Noticias Más Actualidad > Noticias Sociedad > **Los atuneros recibirán 1,4 millones del Ejecutivo de López para seguridad**

GENERAL

Los atuneros recibirán 1,4 millones del Ejecutivo de López para seguridad

El Gobierno aprueba hoy el convenio para sufragar la cuarta parte de los gastos generados por la contratación de vigilantes en el Índico
16.02.10 - 02:36 - C. BARREIRO | BILBAO.

0 votos

0 Comentarios | Comparte esta noticia »

El Gobierno vasco aprobará hoy la firma de un convenio con los armadores para sufragar una cuarta parte de los gastos generados como consecuencia de la incorporación durante los últimos meses de vigilantes de seguridad en los buques que faenan en el Índico. La partida inicial es de 209.000 euros, correspondiente al ejercicio pasado, según explicó la consejera vasca de Pesca. Pilar Unzalu informó de que el Ejecutivo de Patxi López destinará este año «alrededor» de 1,4 millones de euros más para financiar el 25% de la contratación de los guardas. «La previsión de la partida se hace en función de los buques que faenan y del número de personas de seguridad que van a embarcar, por lo que no es del todo exacta», aclaró. El Gobierno central aportará otra cuarta parte, mientras que el resto corre por cuenta de las propias compañías armadoras. En total, más de 5 millones de euros.

En la actualidad, están desplegados en el Índico once pesqueros congeladores bajo pabellón español, «aunque hay atuneros con tripulación vasca que faenan bajo bandera de conveniencia», explicó Unzalu tras la reunión mantenida ayer en Bilbao con una delegación de la Comisión de Pesca del Parlamento europeo, encabezada por su presidenta, Carmen Fraga.

Marineros del 'Alakrana'

La seguridad de los arrantzales en el océano Índico fue uno de los asuntos tratados por la consejera en el encuentro mantenido con los comisarios, a los que transmitió su «interés» porque la comunidad autónoma vasca esté representada en «toda la tramitación parlamentaria y los debates que tengan lugar sobre la política pesquera común». En este sentido, Pilar Unzalu reclamó que «se aborde de forma decidida el problema de la piratería en el Índico desde una perspectiva de política de defensa europea y de acuerdo con las resoluciones de Naciones Unidas» para que se garantice la seguridad de todos los tripulantes.

Los miembros de la comisión aprovecharán su viaje a Euskadi para reunirse hoy en Bermeo con los marineros del 'Alakrana', el atunero vasco secuestrado durante 47 días por una banda de piratas somalíes. También tendrán ocasión de intercambiar impresiones con los representantes de la Federación de Cofradías de Vizcaya y las asociaciones de rederas y neskatillas. Ya por la tarde, se sentarán con miembros del sector de atuneros congeladores (Anabac y Opagac).

A ILLA

Fuentes del sector cifran en 13.000 euros las pérdidas de mejillón por batea tras el “Flora”

BENI YÁÑEZ > A ILLA

Por ahora son sólo datos referidos a los daños producidos en el cultivo de mejillón por lo que faltaría la cuantificación de los importantes desperfectos producidos en estructuras como barcos y lanchas, pero el sector mejillonero maneja ya datos que hablan de entre 12.000 y 15.000 euros de pérdidas por batea en A Illa, debido a los efectos del temporal de viento que azotó Arousa a mediados de enero y que tomó el nombre de “Flora”. Las mismas fuentes indican que en la actualidad, en el municipio habría unas 450 bateas por lo que el cómputo establecería una cifra de pérdidas de molusco de más de 5,8 millones de euros.



El temporal de mediados de enero causó importantes daños en los cultivos de mejillón en toda la Ría. yaeL d.

Los profesionales del mar trabajan todavía en la concreción de una cifra definitiva que se prevé salga de próximos encuentros con agrupaciones y entidades de toda la Ría, pero desde el Concello de A Illa, conocedores de la existencia de esta primera valoración, han confirmado que mantendrán un encuentro con las agrupaciones del municipio esta misma semana para empezar a concretar solicitudes de ayudas económicas.

La propia conselleira de Mar, Rosa Quintana, había explicado durante la visita que realizó al Igafa para evaluar los daños del temporal en las instalaciones, que la Xunta no comenzaría a hablar de ayudas a la flota isleña hasta que hubiera sobre la mesa cifras que valorasen los daños causados por el paso del temporal. Este se cebó con dureza en buena parte de las embarcaciones de la localidad, afectando a más de una treintena de pequeñas lanchas para el marisqueo así como a cerca de una decena de barcos bateeiros, arrojando varios de ellos contra las rocas del litoral. También se produjeron importantes desperfectos por toda la zona, como O Grove, Cambados y O Barbanza.

Estos daños en la flota son los que, por el momento y la espera de los próximos encuentros, faltan todavía por concretar, aunque desde el sector se apunta a que se podría adelantar una primera cifra de desperfectos materiales no relacionados con la producción de molusco en pocos días.

Para tres campañas > Las pérdidas de marisco producidas por el “Flora” ascenderían a una cifra entre 12.000 y 15.000 euros por batea. Este número incluiría el mejillón destinado a la venta en la campaña actual así como la cantidad de molusco previsto para desdoble y destinado a la venta en una futura. Además, en la mayor parte de las bateas afectadas, el fuerte viento y oleaje se cebaría también con la cría, afectando de esta forma a una tercera campaña, según explican los propios profesionales.

Los guardacostas decomisaron varios aparejos en la comarca

Los agentes descargaron ayer el material en el puerto de Laxe

La Voz 16/2/2010

Valoración

(1 votos)

Los guardacostas dependientes de la Consellería do Mar trabajaron desde el jueves en la Costa da Morte y decomisaron numerosos aparejos que no cumplían la normativa. El barco que se ocupó de la operación fue el **Paio Gómez Chaño**, que ayer descargó en Laxe todo el material aprehendido.

El miércoles, los vigilantes levantaron en Portosín 12 piezas de miños y en Fisterra 13 de trasmallos y 21 nasas de nécora de madera. Todo estaba sin identificar.

Patexo y camarón

El jueves estuvieron en la ría de Muxía y Camariñas, donde encontraron una boya con 10 kilos de patexo y 4 de camarón y 40 nasas de camarón sin identificar en las que aparecieron 500 gramos de nécora que fue devuelta al mar. Además se incautaron de 50 cacharros de pulpo.

En la misma zona, el jueves hallaron tres caceas de cacharros de pulpo con 141 unidades, además de 5 kilos de cefalópodos. El sábado, el barco estuvo entre Corme y Laxe, donde aparecieron una cacea de 40 nasas sin balizar con tres kilos de pulpo y otra de 50 nasas.

El domingo, la tripulación del barco también trabajó. En Porto do Son encontraron 20 trasmallos sin identificar y en Camariñas se llevaron otras 20 nasas que tampoco llevaban nombre.

VILANOVA

Lago ve “razóns políticas” en la petición de dimisión de la directiva de los mariscadores

B.Y. > VILANOVA

La patrona mayor de Vilanova, Evangelina Lago, confirmo ayer que la Cofradía estudia ya las firmas del 75% de los socios de la agrupación de mariscadores de A Flote en la que solicitan la dimisión de los miembros que todavía permanecen en la directiva tras la retirada del presidente en los últimos meses. Lago indicó que, actualmente, “a secretaria da Cofradía atópase de baixa e aínda que hai outra muller que suple algunhas funcións, a tramitación destas firmas terá que agardar”. Al tiempo, aseguró que “que collan as firmas que queiran porque, mentres a consellería non diga nada, a directiva non vai deixar as súas funcións”. Fue crítica además con los modos y urgencia con los que se presentó la solicitud de cese de los miembros de la directiva que permanecen en sus puestos “porque quedan aínda catro deles e non sei a que tanta prisa porque as eleccións están previstas para maio”.

La patrona mayor considera además que detrás de estos movimientos en la agrupación “hai claramente intereses políticos. Se queren facer política este non é o sitio, que se vaian para Madrid. Nós o que vamos facer mentres tanto é seguir traballando duro como estivemos ata agora, que é o que hai que facer aquí.” A este respecto recalco que la consellería es el último organismo sobre el que recae la responsabilidad de dictar o no la presunta “ilegalidad” que el 75% de los socios ven en la directiva de A Flote. “Eles falan de ilegalidade. Non sei moi ben a que andan. Dimiten, logo queren presentarse, van e veñen” concluyó la patrona mayor.

Los socios firmantes piden la celebración urgente de elecciones y aluden al “vacío presidencial” que existiría en la agrupación de mariscadores.

Martes 16 de febrero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)

farodevigo.es
Decano de la prensa nacional

NOTICIAS
Gran Vigo

HEMEROTECA » [INICIO Y EDICIONES](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[OPINIONES](#)[CANALES](#)[G](#)

FDS **Nuevo** **Gran Vigo** Comarcas Morrazo Pontevedra Deza-Tabeirós-Montes Arousa Ourense Clut

3% los 4 primeros meses y después alta rentabilidad mes a mes [→ Siempre disponible.](#) [→ Sin comisiones.](#) **ING DIRECT** Un Gran Banco que hace Trade Banking REBE:09/68687 **PARA NUEVOS CLIENTES** [Abre tu cuenta aquí](#) **cuenta NARANJA**

[farodevigo.es](#) » [Gran Vigo](#)

La Universidade de Aveiro se adhiere al macroproyecto del Campus del Mar

El objetivo a medio plazo es establecer una titulación conjunta en el ámbito marino de Galicia y norte de Portugal



ANA DE LARRIVA Triplete en los contactos con el norte de Portugal para el Campus del Mar. La Universidad de Vigo cierra su recorrido al otro lado del Miño, sumando tres adhesiones a su macroproyecto para el campus de excelencia. El último centro en expresar su apoyo fue la Universidade de Aveiro –UA–, el pasado viernes, con una acogida "tremendamente positiva", según el coordinador del campus marino vigués, Emilio Fernández.

Ya la semana pasada manifestaron su apoyo las universidades de Minho y Porto. Esta última, además, se encuentra en proceso de desarrollo de un proyecto similar denominado Campus do Mar, que planea ubicar en el puerto de Leixões.

La rectora de Aveiro, María Helena Nazaré, manifestó el viernes su apoyo a la propuesta de participar en el proyecto, al considerarlo "estratégico" para la Eurorregión formada por Galicia y el norte de Portugal. Se refirió a la necesidad de colaborar para "ganar masa crítica y ser competitivos", expresando su disposición a colaborar de una forma activa. Aunque la institución lusa se encuentra inmersa en un cambio dentro de la dirección rectoral, su sucesor pertenece a su equipo y "sin género de dudas" abrazará también la iniciativa. La Universidade de Aveiro ya había mantenido contactos con la de Vigo para el establecimiento de estudios compartidos. Este objetivo es, además, a medio plazo, la meta de toda la Eurorregión, la de fijar una titulación conjunta en el ámbito marino en las principales universidades. Por ahora, los seis centros ya se adhesionaron al proyecto y "han lanzado su participación", anuncia Fernández.

Habiendo finalizado la fase institucional en la que se presentaron los detalles del Campus del Mar, arranca ahora la segunda fase, para empezar a desarrollar las líneas de colaboración. La próxima semana se fijará una reunión con la Universidade de Porto para intentar impulsar conjuntamente el Campus do Mar, apoyado por el gobierno luso, y el campus marino vigués. Antes de dos semanas, se habrá producido un encuentro con la Universidade de Minho, en Braga, para fijar pautas de colaboración, y lo mismo se hará con la recién adherida institución de Aveiro.

Por su parte, los grupos de investigación de las universidades de Santiago de Compostela y A Coruña ya se agregaron y están trabajando para desarrollar una estructura similar a la que actualmente funciona en la Universidad de Vigo, para sumarse a un proyecto que aglutinará a 500 doctores en ciencia y tecnología marina, además de expertos de diferentes áreas. Sin embargo, todavía no hay respuesta por parte de la Xunta acerca de la cesión de los terrenos de la ETEA.



Vista del campus de la Universidade de Aveiro. UA

Chrome de Google

Da la bienvenida a un navegador más rápido

Decano de la prensa nacional

Portada de Arousa

HEMEROTECA »

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

FDS Nuevo

Gran Vigo

Comarcas

Morrazo

Pontevedra

Deza-Tabeirós-Montes

Arousa

Ourense

Club

farodevigo.es » Portada de Arousa



El cementerio arouzano de las embarcaciones

Denuncian el abandono del "Carmen Barcia" en la rada arouzana

06:30 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



El Puerto de Vilagarcía se ha convertido, para muchos, en el cementerio arouzano de las embarcaciones más emblemáticas. Si el narcobuque Abrente, que será subastado la próxima semana, ha marcado ya un antes y un después en la conservación de las naves, ahora es el Carmen Barcia el que motiva la preocupación de amantes de la cultura marítima que se han echado a las ondas digitales reclamando un trato justo para un buque construido a mediados de los 50 en un astillero noíés. Un nombre más a añadir a la lista de asuntos a resolver.



El "Carmen Barcia" sufrió graves desperfectos en el último temporal que azotó Arousa. J.L.Oubiña

F.FRIEIRO - VILAGARCÍA Fue construido en el año 1954 en Noia y bautizado poco después con el nombre de "Carmen Barcia". Desde ese mismo momento y hasta bien entrada la década de los 90, la embarcación sirvió para el transporte de arena desde las rías gallegas hasta otros puntos de España.

En el año 1994, y con cuarenta años de navegación a sus espaldas, el barco atracó de forma indefinida en la rada arouzana donde permanece desde aquel entonces en un elevado estado de deterioro.

Los amantes de la cultura marítima son los que ahora, y después de un año en el que no se ha hecho ni una sola reparación en la cubierta de la embarcación desde el año 2001, ponen el grito en el cielo demandando una protección especial para este tipo de buques "emblemas" de las rías gallegas, según sus propias palabras.

Y es que el Puerto vilagarciano parece haberse convertido en un corto período de tiempo en el cementerio de las embarcaciones. El narcobuque Abrente permaneció durante casi ocho años amarrado al muelle arouzano, un enclave que le sirvió de tumba y donde terminó hundiéndose hace justamente un año. La próxima semana, la Autoridad Portuaria intentará, por tercera vez consecutiva, deshacerse de sus restos mediante una subasta pública.

Con el Carmen Barcia en principio, no ocurrirá lo mismo. La embarcación no fue apresada por el tráfico de estupefacientes y, de hecho, es propiedad de un armador que ya ha sacado sus restos a la venta.

El último temporal se cebó de lleno con el buque que se soltó de su amarre y sufrió varios golpes en la cubierta, quedando "herido de gravedad".

Ante este hecho, su futuro parece claro. O bien su restauración (muy poco probable) o seguramente su desguace tal y como ocurrió tras el naufragio del Abrente.

Aún así, ámbos casos son tomados por las asociaciones de cultura marítima como un claro ejemplo de que algo está fallando en las administraciones en lo que se refiere a conservación de embarcaciones y a la exigencia explícita de mantener en buen estado los barcos amarrados.

Martes 16 de febrero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Economía

HEMEROTECA »

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

Galicia España Mundo Sucesos **Economía** Sociedad y cultura Tecnologíafarodevigo.es » **Economía**

La quiebra de MCÍes impide al IEO cumplir sus compromisos internacionales de investigación

El Instituto Español de Oceanografía mantiene conversaciones con Armón para la finalización de los dos buques

🕒 07:37



NOTICIAS RELACIONADAS

L. PIÑERO - VIGO La quiebra del astillero vigués MCÍes ha impactado de lleno en la línea de flotación de la investigación marina española. El Instituto Español de Oceanografía (IEO) ha visto paralizada la

renovación de su flota de buques científicos. “La situación es muy apurada, nos está afectando muchísimo porque habíamos programado para primer barco campañas en las que tenemos responsabilidad”, afirma José Luis de Ossorno, secretario general del IEO.

El constructor naval vigués tendría que haber entregado el primero de los barcos, que se denominará “Ramón Margalef”, a finales del año pasado y un buque gemelo, el “Ángeles Alvariño”, a finales de 2010.

“El “Ramón Margalef” tendría que estar operativo a comienzos de este año. Esta demora nos está impidiendo cumplir fuertes compromisos adquiridos hace tiempo”, indica Ossorno.

En estos momentos el IEO trata por todos los medios de impulsar la construcción de los dos oceanográficos. Desde el IEO se han abierto conversaciones con Armón, el astillero que quedó en segunda posición en el concurso público de adjudicación.

La Ley de concursos públicos indica que si falla el primer adjudicatario, tiene que pasar al segundo concursante mejor situado. La gran dificultad a la que se enfrenta el IEO es que el contrato, de 30 millones de euros y ampliado en otros dos más tarde, es único para los dos buques.

Contactos

“Hemos mantenido contactos con Armón, que por ahora no se pueden llamar negociaciones. La transferencia de estas dos construcciones está sometida a una declaración taxativa del juez declarando el concurso definitivo de quiebra sobre MCÍes”, explica Ossorno.

En el caso de que Armón incremente el precio por lo que queda de obra en cada uno de los dos oceanográficos, el IEO se vería obligado a convocar un nuevo concurso con las importantes demoras que esto significaría para su programa de renovación de la flota de buques oceanográficos.

El IEO ejecutará los avales bancarios por las cantidades entregadas a MCÍes y que no se han visto reflejadas en la construcción de los dos oceanográficos.

“Las cantidades a cuenta estaban avaladas por los bancos, que por supuesto estarán obligados a responder”, recuerda Ossorno.

Las cantidades avaladas ascendían a 7 millones de euros, a las que hay que sumarle las fianzas por incumplimiento de contrato, que el IEO no podrá repercutir en la obra de los barcos. “Estas multas por incumplimiento del contrato tendrán que ser ingresadas en Hacienda. Lo único que el IEO puede repercutir es todo lo que se ha adelantado y no se le ha entregado hasta una cantidad de 7 millones de euros. Se tendrá

que hacer una liquidación”, señala el secretario general del IEO.

Del primer barco se ha registrado y entregado hasta un 70% de la obra, mientras que del segundo barco, que está avanzado en un 20%, no se ha registrado nada y por lo tanto la entrega hasta este momento es nula.

José Luis de Ossorno indica que en estos momentos el IEO no dispone de plazos de entrega de los barcos.

“El proyecto se ha aplazado sine die”, se lamenta.

Por su parte, el presidente del comité de empresa del astillero MCÍes, Manuel Suárez Vila, señaló que no es tan fácil que el IEO traslade los dos oceanográficos a otro astillero. “Si Armón no compra los activos de este astillero no se puede llevar los barcos”, asegura.

Una flota envejecida

El IEO emprendió en 2006 un plan de renovación de su flota de oceanográficos, ya que sus actuales unidades tienen muchos años de servicio. En concreto, el “Cornide de Saavedra”, tiene 36 años de existencia, mientras que los buques gemelos “José María Navaz” y “José Rioja”, 24 años.

Para el primero ya se había proyectado un sustituto. Será un buque de ámbito global, de unos 90 metros de eslora y 19 de manga, y que tendrá un presupuesto de 80 millones de euros.



INTERNACIONAL

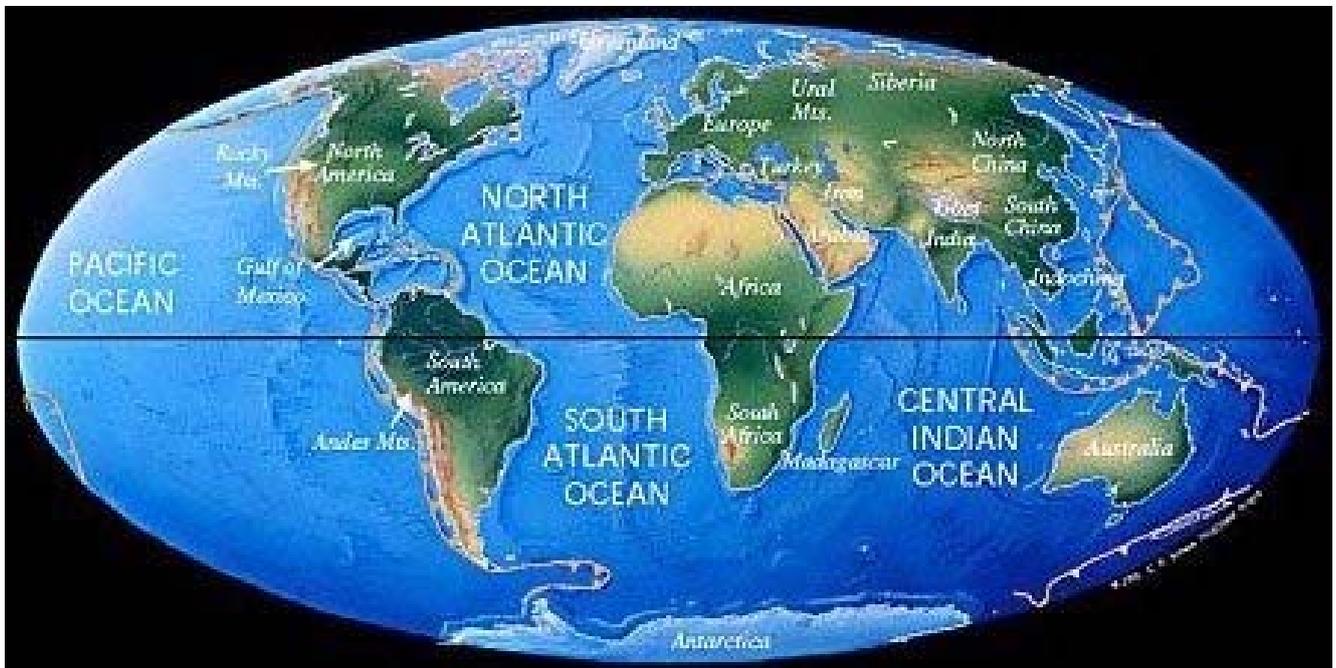


Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Puertos cerrados para Groenlandia e Islas Faroe

**CANADÁ**

Monday, February 15, 2010, 23:50 (GMT + 9)

El [Ministerio de Pesca y Océanos](#) (DFO) respondió el domingo, a través de una declaración, a los pedidos de los barcos pesqueros de las Islas Faroe y de Groenlandia para que Canadá les permita el acceso a los puertos del país. La difusión del comunicado oficial da cuenta de la gravedad de la disputa que mantienen Canadá y Dinamarca en torno a las cuotas de langostino boreal.

"El mes pasado, notifiqué a los ministros de Pesca de las Islas Faroe y Groenlandia que Canadá cerraría sus puertos a los barcos feroeses y groenlandeses a partir del 15 de febrero, a menos que retiraran su objeción a la cuota de langostino 3L establecida por la [Organización de Pesquerías del Atlántico Noroeste](#) (NAFO)", dijo la ministra federal de Pesca, Gail Shea.

"Hemos actuado de buena fe durante varios años para solucionar este problema, inútilmente", añadió.

Las autoridades canadienses desde hace tiempo estuvieron intentando llegar a un acuerdo multilateral sobre la cuota de langostino 3L de Dinamarca para las Islas Faroe y Groenlandia, pero estas dos partes no quisieron aceptar las cuotas establecidas por la NAFO.

En cambio, las flotas feroeses y groenlandesas establecieron unilateralmente una cuota de langostino que sobrepasa por casi diez veces las 334 toneladas fijadas por la NAFO.

La titular del DFO considera que su decisión es necesaria para conservar los stocks del crustáceo en el área de aguas internacionales ubicada al este de Terranova, más allá de la zona costera de 322 km de Canadá, informa *Globe and Mail*.

La NAFO estableció una cuota anual de unas 30.000 toneladas para el langostino. Canadá tiene aproximadamente el 83% de esta cuota y, por lo tanto es el país que sufrirá más si los stocks, hoy inestables, fueran sobrepecados.

Shea aseguró que todavía está dispuesta a reunirse con los ministros de Pesca de las Islas Faroe y de Groenlandia, "tan pronto como puedan."

Pero mientras tanto, reiteró que el Gobierno canadiense mantendrá los puertos del país cerrados a las flotas de esas partes. Y advirtió que continuará haciendo "lo que sea necesario" bajo la ley para proteger las pesquerías canadienses y la sostenibilidad de la industria.

Shea dijo que envió cartas a ambos ministros en las que les explicó cuál es la postura oficial de Canadá.

"Esperamos que todas las Partes Contractuales de la NAFO acaten estos acuerdos internacionales existentes, en particular, las medidas de conservación como las cuotas de la NAFO acordadas el pasado septiembre en Bergen, Noruega, y que resuelvan las disputas a través del proceso apropiado de la NAFO. El incumplimiento de esto menoscaba los cimientos de la gestión internacional de las pesquerías y la integridad de la NAFO," sentenció.

Con respecto a las Islas Faroe y Groenlandia, dijo que ahora depende de Dinamarca hacer los esfuerzos para solucionar el conflicto actual.

"Hasta entonces, seguiremos protegiendo los intereses de nuestros pescadores canadienses y el stock repartido de langostino 3L", concluyó Shea.

Noticia relacionada:

- [Fuerte advertencia a Groenlandia e Islas Faroe](#)

Por *Natalia Real*

Grandes capturas de capelán en el mar de Barents

**NORUEGA****Monday, February 15, 2010, 23:10 (GMT + 9)**

La flota pesquera noruega encontró los cardúmenes de capelán y reportó una buena pesca en los últimos días. Las primeras cuatro capturas fueron informadas el viernes.

El barco *Rødholdmen* pescó cerca de 600 toneladas; el *Gerda Marie*, 1.250 toneladas; el *Svanaug Elise*, 1.130 toneladas, y el *Møgsterfjord*, 770 toneladas. Todas las capturas fueron vendidas para consumo humano.

Además, el sábado se desembarcaron otras cuatro capturas para consumo humano: 750 toneladas descargadas por el *Havest*, 1.000 toneladas del *Hardhaus*, 1.350 toneladas del *Fiskeskjer* y 750 toneladas del *Kanstadfjord*.

Para las 15.00 del domingo se conocieron otros cinco informes de captura. Cuatro capturas fueron vendidas para consumo humano: 1.050 toneladas fueron vendidas por el *Herøy*, 920 toneladas por el *Østerbris*, 600 toneladas por el *Gunnar Longva* y 700 toneladas por el *Talbor*. La quinta captura, de 950 toneladas, fue vendida por el barco *Ordinat* para la producción de harina de pescado.

Los principales compradores fueron [Norway Pelagics](#), que compró 3.620 toneladas en la subasta de [Norges Sildesalgslag](#). Aún permanecían 600 toneladas sin vender a las 14.30 del domingo. [Brødrene Sperre](#) fue el segundo comprador más grande, con 2.180 toneladas.

Una gran cantidad de barcos noruegos estuvieron pescando bacaladilla con redes de arrastre al oeste de las Islas Británicas. Se espera que algunos de ellos opten por usar redes de cerco la semana próxima, para pescar capelán. Por lo general, la temporada de capelán es más corta que la de bacaladilla.

La cuota de capelán noruego es de 245.000 toneladas, y hasta las 14.30 del domingo quedaban por extraer 233.930 toneladas.

El tamaño promedio del capelán vendido para consumo humano fue de 42 pescados por kg. Los capelanes todavía no están lo suficientemente maduros como para ser procesados para los altos niveles de precios del mercado japonés.

Por Terje Engoe

Grupo ambientalista pone en vilo a proyecto atunero



ISLAS SALOMÓN

Tuesday, February 16, 2010, 03:10 (GMT + 9)

Un grupo ambientalista advirtió al Gobierno de las Islas Salmón que deberá dejar de exportar delfines si quiere que tenga éxito el proyecto de una fábrica de atún propuesta para Guadalcanal.

Un representante de la empresa [Frabelle Fishing Company](#), de Filipinas, se reunió con autoridades locales para analizar la posibilidad de construir una planta de procesamiento de atún en el área de Tenaru, al este de Honiara.

Pero el grupo [Earth Island Institute](#) (EII) recordó el martes que mantiene su política "Dolphin Safe" para las Islas Salomón. El director Mark Berman insistió que su organización, con sede en Estados Unidos, no certificará los productos pesqueros de Frabelle para la exportación a menos que la nación insular deje de exportar delfines vivos, informó el periódico *Solomon Star*.

Casi 50 delfines fueron exportados en 2009 por el comerciante local Chris Porter. El Gobierno permitió la exportación anual de al menos 100 delfines vivos, lo cual provocó fuertes protestas de grupos ambientales de todo el mundo.

"Apoyamos la propuesta de la compañía Frabelle en este proyecto siempre y cuando el comercio de delfines termine -dijo Berman-. Ese es el punto clave."

"Por lo tanto, [Frannie Frabelle, dueño de Frabelle] demostrará que pretende abrir la fábrica de conservas con la aprobación del EII, pero no completará el proyecto hasta que el comercio de delfines termine. Ésta es la postura de EII y nuestro representante del Pacífico Sur, Lawrence Makili, es consciente de ello," aseguró.

Berman recalcó que sin la certificación del EII, la compañía no podrá exportar sus productos y no habrá mercado para ellos en Estados Unidos ni la Unión Europea (UE). Estos mercados sólo importan productos pesqueros certificados.

Berman desafió al Gobierno a que tome parte y frene el comercio y la captura de delfines en Guadalcanal.

Frabelle dijo que su oficial de enlace para las Islas Salomón continuará los trámites de la solicitud y de los permisos requeridos. Además, indicó que están redactando un Memorando de Entendimiento, que será firmado.

"Comenzaremos la construcción cuando recibamos la aprobación de diversas agencias gubernamentales que cubren nuestra industria, pero no podremos operar la fábrica hasta que Earth Island Institute certifique nuestra fábrica y nos emita un certificado *Dolphin Safe*, ya que el mercado mundial exige esto", declaró Frabelle.

"Ahora estamos trabajando para obtener este certificado para la fábrica, y nos gustaría pedir la ayuda del Gobierno nacional para examinar seriamente el proyecto y hacer lo que sea necesario para que se haga realidad en el futuro cercano", añadió.

Hay muchos puestos de trabajo en juego, observó Berman, no sólo vinculados con la producción de atún, sino también con las obras de construcción y todos los otros relacionados con una fábrica de conserva tan grande.

La compañía espera comenzar la construcción de su planta este año.

Por Natalia Real

Se agudiza conflicto laboral en Chubut

**ARGENTINA**

Tuesday, February 16, 2010, 01:10 (GMT + 9)

Concluyó sin éxito la primera instancia de negociación llevada a cabo en el [Ministerio de Trabajo de la Nación](#) entre la firma [Pescapuerta S.A.](#) y el [Sindicato de Trabajadores de Industrias de la Alimentación](#) (STIA).

Según el secretario gremial del STIA, Oscar Hughes, cuando ya se creía que se iba a llegar a un entendimiento, el representante de Pescapuerta hizo una presentación en la que rechazó la conciliación obligatoria, con lo que el primer encuentro terminó en un "rotundo fracaso".

"A último momento, cuando se estaba por firmar el acta, la empresa resolvió rechazar la conciliación obligatoria que había impuesto el Ministerio. Eso hizo que todas las horas [seis] que se había discutido e intentado consensuar, quedaron en la nada. Fue tiempo perdido", agregó el dirigente sindical.

El sindicalista calificó la reacción de los empresarios como "una nueva jugada especulativa", según informó *Diario de Madryn*.

"Cuando en su momento decidieron adherir al Programa Nacional de Reconversión Productiva (Repro), con el cual accedían a un auxilio económico de ARS 600 (USD 155) por empleado, para que pueda con ello afrontar parte del pago de los haberes para los trabajadores, el gremio acompañó, pero sólo bajo el compromiso de mantener las fuentes de trabajo -recordó Hughes-. Ahora debía conservar esos 10 despedidos, pero en el último instante recurrió a ese rechazo."

Pescapuerta, ubicada en Puerto Madryn, provincia de Chubut, interpuso un recurso que obliga a las autoridades del Ministerio de Trabajo a tomar una medida en un plazo de 48 horas.

Si después de esos dos días se rechaza el recurso, se tendría que reeditar todo lo actuado el viernes pasado ya que "se vuelve a foja cero. Ahora debe determinar si acepta o rechaza la pretensión", añadió el dirigente del STIA.

Por el momento, el Sindicato aclaró que rechazan la propuesta del sector empresario. "Lo único que falta es que el martes deban transmitirlo por escrito. Hasta tanto, continúa vigente la conciliación obligatoria", dijo.

Por otro lado, [Alpesca](#) anunció que no reincorporará a los marineros despedidos, luego de una reunión con representantes del [Sindicato de Obreros Marítimos Unidos](#) (SOMU) en dependencias del Ministerio de Trabajo.

De acuerdo con Horacio Tressa, integrante de la mesa de conducción del SOMU, la viceministra de Trabajo de la Nación, Noemí Rial, "ratificó la vigencia de la conciliación obligatoria e intimó a Alpesca para que la acate".

"Pero la empresa se negó y con ello desconoció el mandato de la autoridad. Esto hace que la situación sea más que complicada, a pesar que la empresa sostenga que la voluntad de negociación sigue vigente, ya que no reincorpora a la gente despedida", señaló Tressa.

Noticia relacionada:

- [Dictan conciliación obligatoria en dos empresas de Chubut](#)

Por Analia Murias

Presentan ambicioso plan para impulsar la acuicultura



PERÚ

Tuesday, February 16, 2010, 02:30 (GMT + 9)

El **Ministerio de la Producción** (Produce) presentó el Plan Nacional de Desarrollo Acuícola (PNDA), con el que pretende dar un nuevo impulso a la industria acuícola para aprovechar el gran potencial que tiene esta actividad en el país.

El titular del Produce, José Gonzáles, explicó que esta iniciativa tiene como objetivo principal buscar el desarrollo sostenible de la acuicultura durante el período comprendido entre 2010 y 2021.

El Plan incluye varias propuestas concretas para ser implementadas principalmente entre este año y 2015.

El PNDA también apunta a:

- Incrementar la calidad, productividad y el volumen de producción acuícola comercializado a nivel nacional e internacional;
- Elevar la inversión privada en acuicultura;
- Favorecer la producción nacional de insumos para la acuicultura;
- Desarrollar servicios de formación, capacitación y asistencia técnica para la producción y comercialización;
- Impulsar el desarrollo de servicios de control sanitario para la producción y comercialización acuícola;
- Potenciar la investigación y la adaptación y transferencia tecnológica en materia de acuicultura.



Para ver el video de la presentación, haga click aquí.

"Al mismo tiempo, se buscará contar con una estructura organizacional y capacidades humanas adecuadas para una efectiva elaboración, implementación y evaluación de las políticas e instrumentos de promoción acuícola. Así como obtener y usar óptimamente recursos financieros para la promoción de este sector", dijo Gonzáles, según publicó la agencia *Andina*.

El Produce estima que en cinco años se podrán alcanzar varias metas, como por ejemplo, aumentar el volumen de la cosecha de acuicultura entre 95.000 y 110.000 toneladas e incrementar las exportaciones entre 25.000 y 27.000 toneladas.

Además, proyecta que el valor de las exportaciones podría crecer entre USD 170 millones y USD 186 millones y que el consumo per cápita de productos acuícolas alcance entre 0,86 y 0,94 kilogramos.

La idea es que la inversión privada se incremente en un 50% y que, al mismo tiempo, se promuevan los programas de investigación.

El Produce ya está desarrollando una serie de acciones con el apoyo de entidades públicas y privadas y gobiernos regionales, para lograr los objetivos a corto plazo.

"Las propuestas de acciones contienen objetivos y actividades, así como actores, plazos de ejecución, costos aproximados, fuentes de financiamiento y más puntos", añadió el ministro.

El Plan fue elaborado por el Produce tras consultar la opinión de diferentes organismos públicos, gobiernos regionales, sector privado y otros usuarios de la acuicultura, con apoyo de la **Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y Alimentación** (FAO).

Noticia relacionada:

- Lanzan plan nacional de acuicultura

Por Analia Murias

Export Packers adopta programa de análisis de mercurio



CANADÁ

Tuesday, February 16, 2010, 15:50 (GMT + 9)

[Export Packers Company Limited](#) anunció que obtuvo los derechos exclusivos para distribuir productos pesqueros en todo Canadá bajo el programa de certificación de mercurio Safe Harbor®. La empresa dice que este reconocimiento le permitirá abastecer al mercado canadiense con productos pesqueros más seguros.

Este programa se implementó como respuesta a las preocupaciones en torno a la concentración de mercurio en los productos pesqueros y a la falta de pruebas que existe a nivel industrial.

Export Packers asegura que ahora estará en condiciones de proporcionar a la industria pesquera productos probados y certificados, con la garantía de que sus niveles de mercurio están significativamente por debajo de los estándares de seguridad aprobados por la [Agencia Canadiense de Inspección de Alimentos](#) (CFIA).

La tecnología de análisis patentada por Safe Harbor permite probar de manera rápida y precisa los niveles bajos de mercurio en cualquier especie de pescado, y aplicar su certificación para asegurar productos pesqueros saludables de alta calidad.

"En lo que concierne a la exploración de los niveles de mercurio en los pescados bajo los estándares actuales del gobierno, hay un porcentaje muy pequeño de pescados probados", explica Dan LeBlanc, presidente de Export Packers.

"Sin un programa de pruebas más difundido, hay poca garantía de que cualquier pescado particular haya sido probado y que podría satisfacer los estándares actuales del gobierno. Esta asociación hace de Export Packers el primer importador canadiense de productos pesqueros capaz de verificar de forma rápida y precisa que los niveles de concentración máxima de mercurio especificados por la CFIA no sean excedidos", agrega.

Por su parte, el gerente general de Safe Harbor®, Malcolm Wittenberg, señaló: "Estamos muy emocionados por unirnos a Export Packers para suministrar al mercado canadiense productos pesqueros saludables. El mercurio existe en todos los peces y puede variar de forma significativa, incluso dentro de especies que no son típicamente clasificadas como potencialmente peligrosas. Nuestro programa Safe Harbor® elimina cualquier incertidumbre y asegura que el pescado analizado y certificado satisfaga los estándares más altos para la seguridad de mercurio y calidad."

editorial@fis.com



BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO

AÑO CCCXLIX

II. AUTORIDADES Y PERSONAL

A. Nombramientos, situaciones e incidencias

MINISTERIO DE FOMENTO

2537 *Resolución de 10 de febrero de 2010, de la Secretaría de Estado de Transportes, por la que se nombra Subdirector General de Seguridad Marítima y Contaminación a don Francisco Ramos Corona.*

Anunciada por Orden FOM/3553/2009, de 23 de diciembre de 2009 («Boletín Oficial del Estado» de 1 de enero de 2010), convocatoria pública para cubrir, por el sistema de libre designación, el puesto de Subdirector General de la Subdirección General de Seguridad Marítima y Contaminación de la Dirección General de la Marina Mercante, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 20.1.b) y c) de la Ley 30/1984, de 2 de agosto, de Medidas para la Reforma de la Función Pública, según redacción dada al mismo por el artículo primero de la Ley 23/1988, de 28 de julio, de modificación de la anterior, y previa observancia del procedimiento establecido en el título III, capítulo III, del Reglamento General de Ingreso del Personal al Servicio de la Administración General del Estado y de provisión de puestos de trabajo y promoción profesional de los funcionarios civiles de la Administración General del Estado, aprobado por Real Decreto 364/1995, de 10 de marzo,

Esta Secretaría de Estado, en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 14.3 de la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado, ha resuelto:

1.º Adjudicar el puesto de trabajo de la referida convocatoria relacionado en el anexo a la presente, al funcionario y en los términos que se expresan en el mismo.

2. El régimen de toma de posesión del nuevo destino será el establecido en el artículo 48, al que remite el 57, del Reglamento General antes citado.

3.º Contra la presente resolución, que pone fin a la vía administrativa (disposición adicional decimoquinta de la Ley 6/1997, de 14 de abril, de Organización y Funcionamiento de la Administración General del Estado), cabe recurso contencioso-administrativo ante los Juzgados Centrales de lo Contencioso-Administrativo, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 9.a) de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de su publicación (artículo 46.1 de la precitada Ley), o, potestativamente y con carácter previo, recurso administrativo de reposición ante el mismo órgano que lo dictó, en el plazo de un mes (artículos 116 y 117 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, según redacción dada por la Ley 4/1999, de 13 de enero).

Madrid, 10 de febrero de 2010.—La Secretaria de Estado de Transportes, Concepción Gutiérrez del Castillo.

ANEXO

Convocatoria: Orden FOM/3553/2009, de 23 de diciembre (B.O.E. de 1 de enero de 2010)

N.º Orden	Puesto adjudicado				Puesto de procedencia			Datos personales adjudicatario/a				
	Puesto	Localidad	Nivel	C. E.	Ministerio, Centro Directivo, Provincia	Nivel	C. E.	Apellidos y nombre	NRP	Grupo	Cuerpo o Escala	Situación
2	Secretaría de Estado de Transportes. Secretaría General de Transportes. Dirección General de la Marina Mercante. Subdirección General de Seguridad Marítima y Contaminación Subdirector General.	Madrid.	30	25.536,28	Fomento.– Dirección General de la Marina Mercante.– Madrid.	29	20.659,80	Ramos Corona, Francisco.	2478587635 A0006	A1	Especial Facultativo de Marina Civil.	Activo

NOTICIA



CURIOSA

- [VIVIR EL DÍA](#)

- [COMUNICACIÓN TV](#)
- [RELIGIÓN](#)
- [LA RED](#)
- [LOS TOROS](#)
- [VERDE](#)
- [CIENCIA](#)
- [VD VIAJES](#)
- [MOTOR](#)
- [REPORTER](#)



Una estación submarina extraerá energía de las olas

12 Febrero 10 - Belén Tobalina

La infraestructura sumergible permitirá en un futuro inyectar a la red la energía generada por la planta piloto de boyas de Santoña (Cantabria). Aún habrá que esperar un tiempo para que los hogares españoles cubran en parte sus necesidades eléctricas gracias al gran azul. En este caso, como pronto, en 2011

El mar, con sus corrientes, su oleaje, sus cambios térmicos y su salinidad, es un recurso energético inagotable. Sin embargo, el hombre sólo ha sabido saquearlo y sabotearlo con incesantes vertidos. Prueba de ello es que las zonas sin rastro alguno de vida aumentan a un ritmo del 3 por ciento anual. Pero el gran azul es mucho más. Y el hombre comienza paulatinamente a descubrirlo.

De él se puede obtener energía renovable que permita disminuir la producción de electricidad a partir de fuentes fósiles. Y no poca precisamente. Según estima la Agencia Internacional de Energía (IEA), el potencial que se «esconde» entre estas aguas supera los 93.000 teravatios hora al año (un teravatio son mil millones de kilovatios). En esta línea, Javier Marqués, director de energías renovables del Ente Vasco de la Energía (EVE), explica que «el

potencial teórico de las energías marinas se estima superior a los 100.000 TWh/año, cuando el consumo eléctrico mundial ronda los 16.000 TWh/año». «En Europa, la producción de electricidad a partir de energías marinas se estima en unos 200 TWh al año, lo que supondría aproximadamente el 10% del consumo eléctrico de la UE», explica José Luis Villate, responsable de Energías Marinas de Tecnalia y responsable español de la sección de Energías Marinas de la IEA. Pero una cosa es el potencial y otra bien distinta es que sea aprovechable. «En 2030, con un desarrollo a medio plazo, las energías marinas en la UE aportarán un uno por ciento del consumo eléctrico y para llegar al 10 por ciento habrá que esperar hasta 2050, según un informe de la Asociación Europea de la Energía Oceánica», añade.

Esta andadura por encontrar nuevas fuentes acaba de dar sólo el pistoletazo de salida. Y es que en un medio no estático en el que no sólo salvar la estanqueidad resulta esencial, todo va paso a paso. Si en octubre de 2008 Iberdrola Renovables ponía la primera de las 10 boyas de su Planta Piloto de Energía de las Olas de Santoña (Cantabria), la primera instalación por cierto de este tipo que se pone en Europa, ahora acaba recientemente de desarrollar la primera subestación submarina del mundo para renovables. Y es precisamente «que sea submarina lo novedoso», confirma Villate.

Este mecanismo, tal y como lo hace uno terrestre, permitirá recoger la energía generada por la futura planta de Santoña, cuyas boyas, por la acción de las olas, producen un movimiento vertical que, mediante un sistema hidráulico, activa un generador convencional, que es el que produce electricidad en baja tensión. Después, esta energía, tras su paso por el convertidor que adecuará la tensión, será distribuida o inyectada a la red a través de líneas eléctricas submarinas. El objetivo: que la instalación que será ubicada a cuatro kilómetros de la costa cubra el consumo eléctrico anual de unos 2.500 hogares y evite la emisión anual de 2.600 toneladas de CO₂ a la atmósfera. La infraestructura «Underwater Substation Pd» es fruto de una iniciativa desarrollada por la eléctrica española y la empresa Ocean Power Technologies. La subestación está formada por un sistema de distribución eléctrica de baja tensión, un transformador necesario para aumentar la tensión y un sistema de seguridad y cortafuegos. Tiene también un software de última generación que permite acceder mediante internet a los principales datos de la subestación y operar en ella en tiempo real, lo que permitirá, en caso de que sea necesario, corregir algún fallo.

Barreras

Se trata, en resumen, de un almacén de acero similar al terrestre, aunque en este caso será instalado a más de 50 metros de profundidad. De ahí, la necesidad de salvar alguna que otra barrera, ya que por ejemplo la subestación sumergida tendrá que soportar presiones de más de 5 kg por centímetro cuadrado. Así, «si en tierra la subestación está al aire libre sin el “problema” de la ubicación, en mar, se ubica según condiciones de temperatura y humedad adecuados, ya que si se calienta puede dar problemas. Por tanto, resulta esencial vigilar la refrigeración y la presión. Y es que a 50 metros de profundidad cualquier pequeño poro puede producir humedades», explica Javier García, responsable de Desarrollo de Negocio en

España de Iberdrola Renovables y presidente de Iberdrola Energías Marinas de Cantabria.

La subestación fue probada por primera vez en el muelle a finales del año pasado. Y tras varias pruebas la eléctrica ha procedido a retirarla del mar. Hay que seguir avanzando. Así que aún habrá que esperar un tiempo para verter energía a la red. «Como pronto, en 2011», avanza García. Con anterioridad a las pruebas de inmersión, el personal realizó diferentes pruebas de funcionamiento que iban desde exámenes de presión hasta análisis de funcionamiento en la transmisión de datos en grandes profundidades. Todo sea por posicionarse entre los primeros. Y es que el boom de las energías marinas en España está por llegar. En marzo el IDAE publicará el estudio sobre el potencial de las costas españolas. Lo siguiente, fijar objetivos para 2020.

[Enviar a un amigo](#)

© Copyright 2010, La Razón C/ Josefa Valcárcel 42, 28027 Madrid (España)